

CAIET DE SARCINI

Privind achiziția contract de servicii pentru
„Studiu de trafic în vederea întocmirii documentației de avizare a lucrărilor de intervenție
„Modernizare Strada Domnească”

1. Introducere
2. Executarea serviciilor / lucrărilor
3. Termen de execuție
4. Decontarea
5. Cerințe privind resursele umane și logistice
6. Prezentarea ofertei tehnice și financiare
7. Lista standardelor și normativelor aplicabile

1. Introducere

Strategia de Dezvoltare Integrată Urbană a Municipiului Galați și Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Galați conțin ca obiective majore și prioritare de implementat soluții de mobilitate urbană care să conducă la creșterea gradului de civilizație, a confortului și a calității vieții, creșterea siguranței și securității individuale și colective precum și a gradului de siguranță rutieră și pietonală.

Într-o abordare integrată toate obiectivele stabilite prin documentele strategice trebuie să convergă către reducerea emisiilor de CO₂ și implicit reducerea poluării.

Investițiile în infrastructura rutieră de transport și asigurare a intermodalității sunt de strictă necesitate pentru dezvoltarea economică și creșterea eficienței și atractivității transportului public, având un impact major asupra calității vieții în Municipiul Galați.

2. Obiectul contractului

Municipiul Galați dorește să modernizeze Strada Domnească, imobil proprietatea publică a Municipiului Galați, amplasat în zona centrală a municipiului. Pe lângă lucrările de modernizare se dorește pietonalizarea străzii.

Pentru aceasta se impune realizarea unui studiu de trafic care să evalueze transportului public/privat și să identifice unele soluții care să asigure condiții optime atât pentru pietoni cât și pentru transport.

Studiu de trafic va analiza zona cuprinsă între B-dul Marii Uniri - Strada Traian - Strada Basarabiei - Strada Mihai Bravu - Strada Al. I. Cuza - Strada Navelor.

Prestatorul va furniza următoarele servicii: Studiul de trafic și soluții de sistematizare a zonei de impact a proiectului.

Studiul de trafic are ca scop evaluarea circulației curente în zona de intervenție a Municipiului Galați, fiind realizat la un nivel suficient de detaliat pentru a permite evaluarea intersecțiilor și a arterelor adiacente la nivelul arealului de intervenție.

Astfel, se va realiza analiza sistemului de circulație existent, incluzând următoarele aspecte:

- Nivelul de serviciu al intersecțiilor relevante (din punct de vedere al traficului). Analiza se va realiza atât pentru anul de bază, cât și de prognoză (5/10/15 ani). În evaluarea situației de prognoză se va ține cont de proiectele aflate în derulare, în curs de contractare și în curs de planificare;
- Capacitatea intersecțiilor relevante analizate, atât pentru anul de bază și de prognoză (5/10/15 ani). În evaluarea situației de prognoză se va ține cont de proiectele aflate în derulare, în curs de contractare și în curs de planificare;
- Evaluarea înființării de zone pietonale (inclusiv evaluarea capacității de a acomoda fluxurile de pietoni, pentru anul curent și de perspectivă) și a accesibilității acestora pentru persoane cu dizabilități;
- Evaluarea eficacității traseelor în directă legătură cu prioritatea asigurată pentru transportul public, din care va rezulta și propunerea de dezvoltare ulterioară.

Pentru a avea relevanță, analiza realizată trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:

1. Culegerea de date din cel puțin 3 intersecții relevante pentru care se va realiza contorizarea traficului, pe categorii de vehicule conform normativului AND 584/2012, pe direcții de deplasare, cel puțin în intervalul orar 6-20, atât pentru o zi lucrătoare din timpul săptămânii, cât și pentru o zi liberă (weekend sau sărbătoare legală). În urma acestor măsurători se vor determina atât orele de vârf de trafic de dimineață și după-amiază, cât și evoluția traficului pe parcursul întregii zile;
2. Contorizarea pietonilor din zonele adiacente existente sau a punctelor de interes și utilizarea acestora în modelul de transport;
3. Contorizarea bicicliștilor în punctele relevante;
4. Contorizarea călătorilor din transportul public, pentru fiecare linie, cel puțin în orele de vârf de dimineață și după-amiază, atât traseul tur cât și retur. Se notează, pentru fiecare stație, numărul de călători care urcă, care coboară și care validează ticket de călătorie.

Datele se vor introduce într-un model de transport, realizat într-un software recunoscut la nivel internațional, pentru care se va demonstra dreptul de deținere. Modelul va fi calibrat și validat pentru anul de bază, utilizând datele culese din teren.

Rezultatele preconizate ale studiului de trafic includ:

- Identificarea disfuncționalităților din punct de vedere al traficului auto, atât la nivel de intersecție, cât și la nivel de arteră rutieră;
- Resistematizarea circulației, prin propunerea, acolo unde este cazul (demonstrat prin analiza realizată) de soluții pentru trecerea la o soluție de trafic pietonal sau share space;
- Propuneri de resistematizare a tuturor intersecțiilor adiacente arterei principale Strada Domnească în cazul în care este fezabilă soluția de pietonalizare;
- Impactul modului în care sistemul actual de transport public va fi afectat de noile propuneri de sistematizare. Propunerea de soluții (inclusiv schimbarea traseelor unor linii de transport sau înființarea de trasee noi) pentru creșterea eficienței sistemului de transport;

Toate soluțiile de sistematizare și amenajare de noi zone pietonale va respecta normativul privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012. Astfel se vor avea în vedere ghidaje de orientare și sisteme de informare, suprafețe tactilo-vizuale, rampe și scări special adaptate precum și sisteme de protecție.

Prestatorul va analiza informațiile și concluziile din studiul de trafic elaborat pentru actualizare PUZZCP, anexat.

Documentația va fi prezentată astfel: 3 exemplare Studiu de trafic în format scris și un exemplar în format electronic editabil (.doc; .dwg).

3. Termen de execuție

Termenul de realizare a serviciilor de proiectare este de 60 de zile de la data încheierii contractului de servicii.

4. Decontarea

Decontarea serviciilor se va face în termen de 30 de zile de la predării documentației.

5. Cerințe privind resursele umane și logistice

Elaborarea studiului de trafic se va realiza de o echipă din care vor face parte experți cu experiență în domeniul studiilor de trafic și mobilitate urbană.

Din echipa de implementare vor face parte cel puțin următorii experți :

- a) Expert mobilitate urbană, Manager de proiect - absolvent de studii superioare tehnice cu experiență în derularea de studii similare, certificare profesională CNFPA în managementul proiectelor cod COR 242101 sau echivalent, cu experiență în derularea de studii de trafic;
- b) Expert recezare date de trafic - absolvent de studii superioare în domeniul transporturilor, cu experiență în derularea de studii de trafic la nivel urban;
- c) Expert planificare și modelare soluții de trafic - absolvent de studii superioare în domeniul sistemelor electronice în transporturi, cu experiență în derularea de studii de trafic la nivel urban;
- d) Expert transport public - absolvent de studii superioare în domeniul transporturilor, cu experiență în derularea de studii de trafic la nivel urban;
- e) Arhitect - absolvent de studii superioare în domeniul arhitecturii, membru OAR sau echivalent, cu experiență în derularea de studii de trafic la nivel urban;
- f) Expert sistematizare rutieră - absolvent de studii superioare în domeniul construcțiilor civile/cai ferate drumuri și poduri cu experiență în derularea de studii de trafic la nivel urban.

Ofertanții vor atașa ofertei toate documentele necesare îndeplinirii cerințelor prin care să se poată dovedi experiența și profesionalismul experților propuși, respectiv: CV-uri semnate, recomandări emise de autorități contractante/beneficiari, diplome, atestate, certificări sau alte documente similare.

Ofertanții care nu vor pune la dispoziția Autorității Contractante documentele mai sus menționate vor fi descalificați.

De asemenea ofertanții trebuie să facă dovada că dispun pe întreaga durată de desfășurare a contractului de:

- un pachet software licențiat și recunoscut la nivel internațional pentru analiza soluții de trafic, elaborare modele de trafic, care să permită spre analiză exportul în format video a simulărilor realizate spre a fi prezentate beneficiarului în vederea demonstrării indicatorilor de mobilitate propuși.
- un pachet software licențiat de proiectare computerizată tip CAD pentru prezentarea soluțiilor de sistematizare.

Ofertanții trebuie să facă dovada că dispun pe întreaga durată de desfășurare a contractului de sisteme electronice de măsurare a parametrilor de trafic (cel puțin 24h simultan) în cel puțin 3 intersecții (simultan) care să detecteze în mod automat cel puțin pietonii, cicliștii și vehiculele împărțite în cel puțin trei clase.

Soluția electronică automată de înregistrare în timp real a parametrilor de trafic va colecta cel puțin următorii în mod automat:

Pentru vehicule

- numărul de vehicule împărțite în cel puțin 3 clase
- direcțiile de deplasare pentru fiecare vehicul/clasa de vehicule (viraje)
- viteza de deplasare pentru fiecare vehicul/clasa de vehicule
- maparea grafică a direcției de mers pentru fiecare categorie/clasa de vehicule pentru identificarea soluțiilor optime de sistematizare

Pentru bicicliști

- numărul de bicicliști
- direcțiile de deplasare ale bicicliștilor
- viteza de deplasare pentru fiecare biciclist
- maparea grafică a direcției de mers a bicicliștilor pentru identificarea soluțiilor optime de sistematizare

Pentru pietoni

- numărul de pietoni
- direcțiile de deplasare a pietonilor
- viteza de deplasare a pietonilor (determinarea sincopelor de deplasare în intersecții precum și deficiențe în cazul persoanelor cu dizabilități)
- maparea grafică a direcției de mers a pietonilor pentru identificarea soluțiilor optime de sistematizare a noilor coridoare de deplasare

Dispozitivele de măsurare a parametrilor de trafic vor fi montate în intersecții, dispozitivele vor fi independente energetic, nu vor incomoda traficul acestea vor fi montate pe stâlpii existenți.

Ofertanții vor fi obligați să nu subcontracteze integral activitățile prevăzute în caietul de sarcini sau să acționeze doar ca intermediar. Se va furniza o declarație pe propria răspundere a reprezentantului legal în acest sens.

6. Prezentarea ofertei tehnice și financiare

Ofertantul va elabora propunerea tehnică în conformitate cu cerințele prevăzute în prezentul Caiet de sarcini. Informațiile din propunerea tehnică trebuie să permită identificarea cu ușurință a corespondenței cu specificațiile minime precum și cu toate cerințele impuse în Caietul de sarcini.

La elaborarea studiului și întocmirea tuturor documentelor, prestatorul are obligația de a aplica/respecta toate actele normative și prescripțiile tehnice în vigoare, aplicabile specificului contractului care face obiectul prezentei proceduri.

Ofertantul va asigura alocarea de resurse umane cu înalta calificare, familiarizate cu sarcinile primite și va asigura în permanenta disponibilitatea resurselor corespunzătoare.

Ofertantul va asigura un nivel maxim de transparenta va lansa din timp atenționări către Beneficiar asupra oricărui element care poate sa pună în pericol îndeplinirea la timp și corespunzătoare a unei activități sau a unui document al proiectului.

Ofertantul va asigura transmiterea la timp, corecta și completa a documentelor și informațiilor, permițând părții destinatare un timp suficient sa răspundă și sa ia masuri pe baza informațiilor primite.

A. Propunerea tehnica va cuprinde in mod obligatoriu următoarele:

- descrierea metodologiei de recenzare a traficului (conform cerințelor din Caietul de sarcini)
- descrierea metodologiei de modelare a traficului
- descrierea metodologiei de sistematizare rutiera utilizând modelul de trafic emis de software-ul specializat conform caietului de sarcini
- planul de lucru programarea eșalonata in timp a serviciilor
- resursele umane - personal specializat in elaborarea serviciilor conform caietului de sarcini
- programarea in timp a activităților, alocarea resurselor umane, alocarea resurselor logistice, utilizarea software-ului specializat de modelare a traficului

Oferta financiara va cuprinde un centralizator cu valoarea tuturor serviciilor ce urmează a se presta.

7. Lista standardelor și normelor aplicabile

Proiectarea se va conforma standardelor în vigoare, reglementărilor tehnice, astfel cum sunt acestea definite în legislația internă referitoare la standardizarea națională, care sunt compatibile cu reglementările Comunității Europene.

Ofertanții vor prezenta certificatele emise de organisme independente care atesta respectarea standardelor de asigurare a calității conform ISO 9001 si ISO 14001 sau echivalent in domeniul transporturilor/mobilității urbane. Certificatele se vor prezenta în copie certificata conform cu originalul.

Deblocarea garanției de buna execuție se va face conform H.G. nr. 395/2016 privind aprobarea normelor de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractelor de achiziție publică.

Director Executiv D.D.I.L.P.
Ing. Cristian Capetis

Serviciul Investiții,
Șef Serviciu, Pavlenco Violeta

Întocmit, Susma Vasilica
2 ex. / 19.04.2021

09.06.2021

